OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

odbor výstavby a bytovej politiky
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

Číslo: OU-PO-OVBP2-2022/005274/0055001

V Prešove 03.05.2022

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, č. 6185/63663/30801/2021 zo dňa 06.10.2021, o vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby **„Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany“,** na pozemkoch v katastrálnych územiach Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky, preskúmal predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a po posúdení návrhu predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, **vydáva** podľa § 39, § 39a stavebného zákona a podľa § 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, pre navrhovateľa:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“),

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ LÍNIOVEJ STAVBY „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany“,

na pozemkoch v katastrálnych územiach Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky, v nasledovnom rozsahu:

	Číslo	Názov časti stavby
		Prípravné práce, rekultivácie, vegetačné úpravy
1	001-00	Demolácie
2	021-00	Príprava územia
3	031-00	Náhradná výsadba
4	041-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov
5	051-00	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R4
6	052-00	Vegetačné úpravy privádzača Lipníky
7	053-00	Vegetačné úpravy vetvy V1
		Cestné objekty
8	101-00	Rýchlostná cesta R4
9	102-00	Privádzač Lipníky
10	103-00	Križovatka Lipníky
11	104-00	Križovatka Kapušany
12	105-00	Úprava križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky

13	106-00	Vetva V1 križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky
14	107-00	Preložka miestnej komunikácie v Lade v km 2,550 R4
15	108-00	Chodník pre peších k zastávke ŽSR v km 2,397 R4
16	131-00	Prístupová cesta v km 2,100 privádzača Lipníky v k. ú. Lipníky
17	132-01	Prístupová cesta v km 1,500 privádzača Lipníky v k. ú. Šarišská Poruba
18	132-02	Prístupová cesta v km 1,870 privádzača Lipníky v k. ú. Lipníky
19	132-03	Prístupová cesta v km 1,950 privádzača Lipníky v k. ú. Lipníky
20	133-01	Prístupová cesta v km 0,400 R4 vľavo v k. ú. Nemcovce
21	133-02	Prístupová cesta v km 0,400 R4 v k. ú. Šarišská Poruba
22	133-03	Prístupová cesta v km 0,300 R4 vpravo v k. ú. Nemcovce
23	134-00	Prístupová cesta v km 2,130 R4 k mostu 203-00
24	135-00	Prístupová cesta v km 0,466 preložky miestnej komunikácie
25	136-00	Prístupová cesta v km 2,750 R4 v k. ú. Lada
26	137-01	Prístupová cesta v km 3,150 R4 v k. ú. Kapušany
27	137-02	Prístupová cesta v km 2,920 R4 v k. ú. Kapušany
		Mostné objekty
28	201-00	Most na R4 nad bezmenným potokom a nad cestou III/3436 v km 0,800
29	202-00	Most na R4 nad bezmenným potokom v km 1,350
30	203-00	Most na R4 nad inundáciou v km 2,500
31	204-00	Most na R4 nad Trnkovským potokom v km 3,050
32	205-00	Most na R4 nad cestou I/18 v km 3,400
33	206-00	Most na MK nad R4v km 2,550
34	207-00	Most na prístupovej ceste 132-03 nad bezmenným potokom
35	208-00	Most na privádzači Lipníky nad cestou I/18 v km 0,950
36	209-00	Most na privádzači Lipníky nad údolím bezmenného potoka v km 1,950
37	210-00	Most na prístupovej ceste 133-01nad bezmenným potokom
		Múry
38	221-00	Oporný múr v km 0,7 R4 vľavo
39	222-00	Oporný múr v km 1,2 R4 vpravo
40	223-00	Oporný múr v km 1,9 R4 vľavo
41	224-00	Oporný múr na MK v obci Lada vpravo
		Úprava vodných tokov
42	241-00	Úprava bezmenného potoka v km 1,900 privádzača Lipníky
43	242-00	Úprava potoka Ladianka v km 0,900 privádzača Lipníky
44	243-00	Úprava potoka Ladianka v km 1,000 R4
45	244-00	Úprava potoka Ladianka v km 1,900 R4
46	245-00	Úprava Dlhého potoka v km 2,280 R4
47	246-00	Úprava potoka Ladianka v km 2,700 R4
48	247-00	Úprava Trnkovského potoka v km 3,030 R4
		Protihlukové steny
49	250-00	Protihluková stena v km 0,300 R4 vpravo
50	252-00	Protihluková stena v km 1,100 R4 vpravo
51	253-00	Protihluková stena v km 1,600 R4 vľavo
52	254-00	Protihluková stena v km 3,050 R4 vľavo
53	255-00	Protihluková stena v km 3,250 R4 vpravo
54	256-00	Protihluková stena na vetve V1 križovatky Lipníky
55	257-00	Protihluková stena na vetve V3 križovatky Lipníky
56	258-00	Protihluková stena na privádzači Lipníky
57	259-00	Protihluková stena na vetve V1 okružnej križovatky
58	260-00	Clona proti oslneniu na R4
59	261-00	Fasádne protihlukové úpravy v k. ú. Lipníky
		Oplotenie
60	301-00	Oplotenie rýchlostnej cesty R4
61	302-00	Oplotenie križovatky Lipníky

62	303-00	Oplotenie privádzača Lipníky
63	304-00	Oplotenie vetvy V1 okružnej križovatky
		Kanalizácie a vodovody
64	501-00	Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R4
65	502-00	Cestná kanalizácia vetiev križovatky Lipníky
66	503-00	Cestná kanalizácia privádzača Lipníky
67	504-00	Cestná kanalizácia vetvy V1 okružnej križovatky
68	511-00	Ochrana vodovodného potrubia DN1000 v km 0,400 vetvy V1 okružnej križovatky
69	512-00	Preložka vodovodného potrubia DN1000 v km 1,200 privádzača Lipníky
70	513-00	Úprava vodovodného potrubia DN150 v km 0,480 R4
71	514-00	Úprava vodovodného potrubia DN100 v km 1,600 privádzača Lipníky
72	515-00	Úprava vodovodného potrubia DN200 v km 3,050 R4
73	516-00	Úprava melioračných zariadení v k. ú. Lipníky
74	517-00	Úprava melioračných zariadení v k. ú. Nemcovce
75	518-00	Úprava melioračných zariadení v k. ú. Lada
76	519-00	Úprava melioračných zariadení v k. ú. Kapušany
		Silnoprúdové a slaboprúdové vedenia
77	601-00	Preložka VN-22kVvedenia V503 v km 0,404 vetvy V1 okružnej križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky
78	602-00	Preložka VN-22kVvedenia V209 v km 0,385 vetvy V1okružnej križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky
79	603-00	Preložka VN-22kV vedenia V503 v km 1,460 privádzača Lipníky
80	604-00	Preložka VN-22kVvedenia V209 v km 1,485 privádzača Lipníky
81	605-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 0,732 R4
82	610-00	Preložka NN prípojky pre ihrisko v km 1,869 privádzača Lipníky
83	611-00	Preložka NN vedenia v km 2,393 R4
84	620-00	NN prípojka pre verejné osvetlenie okružnej križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky
85	621-00	NN prípojka pre informačný systém rýchlostnej cesty v km 0,730 R4
86	630-00	Verejné osvetlenie okružnej križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky
87	631-00	Preložka verejného osvetlenia v km 0,809 R4
88	632-00	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v Lade v km 2,550 R4
89	640-00	Preložka diaľkového kábla ŽSR v km 0,100-2,700 R4
90	650-00	Preložka telekomunikačných káblov ST v okružnej križovatke ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky
91	651-00	Preložka telekomunikačných káblov ST v km 0,979 privádzača Lipníky
92	652-00	Preložka telekomunikačných káblov ST v km 0,800-2,165 R4
		Informačný systém rýchlostnej cesty
93	690-00	Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť
94	690-11	Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť
		Plynovody
95	701-00	Preložka VTL plynovodu v km 2,000 privádzača Lipníky
96	702-00	Preložka STL plynovodu v km 0,815 R4
		Dočasné objekty
97	801-00	Dočasná obchádzka počas úpravy križovatky ciest I/18 a I/21
98	802-00	Dočasná prístupová cesta v km 1,0 privádzača Lipníky
99	811-00	Úprava vozoviek poškodených počas výstavby

Stavba je umiestnená na pozemkoch v katastrálnych územiach Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba a Lipníky, podľa situačných výkresov dokumentácie pre územné rozhodnutie (č. výkresu D.02, Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000) a podľa podrobnejšej dokumentácie pre územné rozhodnutie (č. výkresov D.04.01, D.04.02 a D04.06), vypracovanej projekčnou spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom Ing. Jánom Pariľakom v septembri 2018. Prehľadná situácia na

mapovom podklade Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000 je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

I. POPIS STAVBY:

Navrhovaná rýchlostná cesta R4 v úseku Lipníky – Kapušany je situovaná v Prešovskom samosprávnom kraji, v okrese Prešov a prechádza katastrami obcí Kapušany, Lada, Nemcovce, Lipníky a Šarišská Poruba. Rýchlostná cesta R4 je plánovaná v trase doplnkového východného koridoru „Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhosť – Miškovec" siete európskych multimodálnych dopravných koridorov. Vybudovanie úseku R4 v úseku Kapušany – št. hr. SK/PL je v súlade s Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schválených uznesením vlády č. 1084/2007 zo dňa 19.12.2007, na základe ktorého je definovaná trasa rýchlostnej cesty R4 „Št. hranica MR/SR – Milhosť – Košice – Prešov – Svidník – Št. hranica SR/PR".

Rýchlostná cesta R4 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií snahu naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením sever – juh, tzv. východným ťahom Slovenska. Cesta zabezpečí vylúčenie ťažkej nákladnej dopravy a ostatnej tranzitnej dopravy z priľahlých obcí Kapušany, Lada a Lipníky. Vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí.

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a s platnými územnými plánmi dotknutých obcí.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Trasa rýchlostnej cesty v úseku „R4 Lipníky – Kapušany" začína juhovýchodne od obce Nemcovce, v priestore medzi železničnou traťou č. 193 Prešov – Humenné a potokom Ladianka v mimoúrovňovej križovatke (ďalej aj ako „MÚK") Lipníky, v ktorej je na rýchlostnú cestu privádzačom Lipníky privádzaná doprava z križovatky ciest I/18 a I/21, situovanej východne od obce Lipníky. Trasa rýchlostnej cesty R4 je vedená v násype cca 7 – 10 m vysokom medzi železničnou traťou č. 193 po jej južnej strane a potokom Ladianka, po severnom okraji obce Lada až po MÚK Kapušany, v ktorej sa napája na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat, kde úsek R4 Lipníky – Kapušany končí.

Trasa rýchlostnej cesty R4 je vedená v rovinatom až mierne uklonenom teréne aluviálnej nivy potoka Ladianky, pred obcou Lipníky prechádza do hladko modelovaného reliéfu kotlinovej pahorkatiny.

Špecifikom riešeného úseku rýchlostnej cesty je budovanie nového mosta na trati za výluky, aj súbeh s jestvujúcou železnicou č. 193 Prešov – Strážske – Humenné na viacerých dlhších úsekoch. Ďalej je to prechod cez zalesnený úsek, aj riešenie protipovodňových opatrení pri potoku Ladianka vrátane dlhého inundačného mosta (203-00). Celkovo možno predmetné územie hodnotiť z hľadiska trasovania rýchlostnej cesty ako pomerne náročné.

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

Druh cesty:	Rýchlostná cesta R4
Kategória:	R 24,5/100 v plnom profile
Dĺžka komunikácie:	3 540,00 m
Križovatky:	MÚK Lipníky

	MÚK Kapušany Úprava križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky Privádzač Lipníky dĺžky 1 738 m Kategórie C 11,5/80 s fyzickým oddelením jazdných pruhov
Mosty:	5 mostov na R4, 2 mosty na privádzači Lipníky, 1 most na MK, 2 mosty na PC
Múry:	oporné múry dĺžky 1 990 m
Protihlukové steny:	dĺžky 4 670 m, clona proti oslneniu dĺžky 800 m
Začiatok výstavby:	2023
Koniec výstavby:	2026

Nespevnená krajnica v mieste so zvodidlom bude mať šírku 1,50 m.
Nespevnená krajnica v mieste so zvodidlom a protihlukovou clonou bude mať šírku 3 m.

Postup výstavby rýchlostnej cesty R4 je spracovaný v grafickej prílohe „D.6 Situácia stavby – postup výstavby". Rýchlostná cesta R4 je pripojená na jestvujúcu cestnú sieť križovatkou na začiatku úseku s privádzačom a jeho napojením do križovatky ciest I/18 a I/21 a na konci úseku v križovatke Kapušany a na dvoch miestach mimoúrovňovo križuje cestu I. triedy a jedenkrát cestu III. triedy. Osobitnú pozornosť je preto potrebné venovať hlavne organizácii dopravy počas rekonštrukcie križovatky ciest I/18 a I/21 pri obci Lipníky s využitím navrhovanej dočasnej obchádzky počas rekonštrukcie.

Výstavba stavebných celkov môže prebiehať súčasne aj nezávisle. Budovanie mostných objektov ponad križované cesty bude prebiehať za premávky. Začiatku výstavby musia predchádzať preložky inžinierskych sietí.

Trasy rýchlostnej cesty R4 Lipníky – Kapušany rešpektuje smerové vedenie zo štúdie realizovateľnosti. Trasa rýchlostnej cesty začína pravostranným oblúkom s polomerom R=1 200 m a prechodnicou dĺžky 200 m prechádza do pravostranného oblúka s polomerom R=16 300 m vedeného pozdĺž železničnej trate Prešov – Strážske, ktorý prechádza do ľavostranného oblúka s polomerom R=10 000 m. Následným ľavostranným oblúkom s polomerom R=1 070 m s krajnými prechodnicami dĺžky 150 a 160 m trasa rýchlostnej cesty R4 mostným objektom križuje cestu I/18 a v km 3,450 prechádza do nadväzného úseku R4 Prešov – severný obchvat. Vrátne vetvy križovatky Kapušany zabezpečia napojenie dotknutého úseku cesty R4 na cestu I/18.

Výškové vedenie trasy R4 bolo prispôsobené výškovému vedeniu úsekov R4 Prešov – severný obchvat, pri obci Kapušany v napojení na križovatku Kapušany, R4 Hanušovce nad Topľou – Kapušany pri obci Lada, R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany (štúdia realizovateľnosti, 10.2014) pri obci Lipníky.

Zaraďovacie a odbočovacie pruhy na rýchlostnej ceste v mieste križovatiek, ich skladba a dĺžka, sú navrhnuté v zmysle STN 73 6102. Šírka pruhov je 3,5 m + 0,5 m a zriadia sa na úkor spevnenej krajnice a rozšírenia koruny cesty o 1,50 m. Prídavné pruhy majú po oboch stranách vodiace prúžky šírky 0,25 m.

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie: vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí; príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, výruby, odhumusovanie); prekládky, ochrana, príp. úpravy inžinierskych sietí; úprava cestného telesa; položenie konštrukčných vrstiev vozovky spevnených plôch; dokončovacie práce; vegetačné úpravy, zahumusovanie.

III. MIESTO STAVBY:

Kraj: Prešovský
Okres: Prešov
Katastrálne územie: Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky

IV. PODMIENKY PRE UMIESTNENIE STAVBY A PRE ĎALŠIU PROJEKTOVÚ PRÍPRAVU:

1. Stavba bude umiestnená podľa situačných výkresov dokumentácie pre územné rozhodnutie (časť D dokumentácie, č. výkresov D.04.01, D.04.02 a D04.06, Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000). Členenie stavebných častí je uvedené vo vyššie rozpísanom tabuľkovom prehľade. Členenie stavebných častí je možné spodrobniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2. Smerové a výškové vedenie trasy bude uskutočnené podľa výpočtu smerového a výškového vedenia trasy (časť B dokumentácie, výkres č. B.02), a v zmysle technickej správy, ktorá je súčasťou overenej dokumentácie pre umiestnenie stavby s prípustným presnejším domeraním v dokumentácii stavby pre stavebné povolenie.

3. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať statike diela a projekčne prijať také opatrenia, aby sa eliminovali možné vplyvy seizmického rizika na dielo a interaktívne s ním aj na životné prostredie v jeho okolí. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať mostom a dominantným konštrukčným prvkom diela, akými sú mimoúrovňové križovatky, projektované mosty, odvodnenie a protihlukové opatrenia.

4. V ďalšom stupni PD je potrebné zohľadniť požiadavky správcov tokov, ktoré súvisia so stavbou pri prípadnom zaústení povrchových vôd.

5. Prístupové a účelové komunikácie sa budú uskutočňovať v rozsahu dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie. Zaberanie nových prístupových ciest nad rámec tohto rozhodnutia vyžaduje rozhodnutie miestne príslušného cestného správneho orgánu. Na zvláštne užívanie ciest, ktoré nie sú predmetom dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie si zhotoviteľ musí zabezpečiť povolenie cestného správneho orgánu.

6. Odstraňovanie stromov, krov a iných drevín uvedených v spracovanom dendrologickom prieskume je možné uskutočniť len podľa podmienok stanovených dotknutými orgánmi životného prostredia uvedených v podmienkach tohto rozhodnutia. Pri manipulácii s odpadom a vyťaženou horninou nakladať v zmysle stanovísk orgánov životného prostredia a podľa technickej správy, ktorá je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR).

7. Podmienky stanovené správcami inžinierskych sieti sa musia premietnuť do ďalšieho stupňa PD. Navrhovateľ je povinný rešpektovať všetky podmienky stanovené na ochranu inžinierskych sieti pri projektovaní, pri preložkách a pri výstavbe. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať preložkám plynových vedení (potrubí) a zariadení, ale aj železničných, energetických a zabezpečovacích vedení a zariadení.

8. Stavebník je povinný do času podania žiadosti o stavebné povolenie na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade, usporiadať vlastnícke práva k pozemkom a stavbám podľa § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a zaobstarať si doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo iné právo stavebníka podľa § 139 stavebného zákona k jednotlivým pozemkom, inak doklady podľa § 2 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z..

9. V ďalšom stupni dokumentácie pre stavebné povolenie je projektant povinný v technickej správe uviesť výpočet úloh pre stavebníka a zhotoviteľa stavby pri jej

uskutočňovaní, ktoré vyplynuli zo záverečného stanoviska o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.") a taktiež tie, ktoré navrhovateľ vyhodnotil v technickej správe k návrhu na vydanie územného rozhodnutia ako činnosti a povinnosti, ktoré je potrebné zabezpečiť pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby.

10. Rešpektovať ustanovenia zákona č. 24/2006 Z. z. v rozsahu v akom sa predmetu veci dotýkajú a splniť si povinnosti dané uvedeným zákonom.

11. V dokumentácii stavby pre stavebné povolenie musia byť dodržané záväzné technické normy a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ale aj technické normy pre projektovanie ciest a diaľnic pre motorové vozidla.

12. Pred spracovaním ďalšieho stupňa PD stavebník preverí sprístupnenie pozemkov rozdelených telesom rýchlostnej cesty. Ak sa zistí opodstatnenosť pripomienok vlastníkov pozemkov, prijme sa náhradné riešenie v rámci projektu stavby. Riešenie nevyžaduje zmenu tohto rozhodnutia.

13. Dodržať rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Prešov č. KPUPO-2018/10995-05/95598/HM zo dňa 29.11.2018 o podmienkach archeologického výskumu, v celom rozsahu.

14. Rešpektovať oprávnené požiadavky dotknutých orgánov v úsekoch, kde trasa rýchlostnej cesty bezprostredne zasahuje do záujmov chránených osobitnými predpismi. Nesmie sa však vybočiť z územia vymedzeného pre rýchlostnú cestu týmto rozhodnutím, vrátane križovatiek a prístupových ciest. Na požiadavky dotknutých orgánov nad rámec trasy vymedzenej týmto rozhodnutím sa neprihliada.

15. Ochranné pásmo rýchlostnej cesty podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je stanovené v šírke 50 - 100 m obojstranne od osi priľahlého jazdného pásu rýchlostnej cesty okrem zastavaného územia, alebo územia určeného na trvalé zastavanie. Cestné ochranné pásmo vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Príslušný stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch a po dohode s dotknutými orgánmi povoliť výnimku zo stavebného zákazu alebo obmedzenia niektorých činností v území. Pre inžinierske siete a ich preložky platia predovšetkým ochranné pásma podľa technickej správy bod 9.4.

16. Podľa § 7a zákona č. 669/2007 Z. z., na pozemok, na ktorom sa má uskutočniť stavba diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá, vzniká zo zákona predkupné právo štátu dňom právoplatnosti tohto územného rozhodnutia. Predkupné právo štátu sa zapíše do katastra nehnuteľnosti na návrh právnickej osoby zriadenej štátom, ktorého prílohou bude autorizačne overený geometrický plán.

17. Dopady dopravnej prevádzky hlavne nadmerný hluk, exhaláty a prašnosť eliminovať v projekte stavby s technickým riešením podľa technickej správy, predloženej na územné konanie a podľa hlukovej štúdie (F.5) založenej v dokumentácii pre územné rozhodnutie. Za technické riešenie protihlukových opatrení a iných opatrení na eliminovanie dopadov stavby na okolie zodpovedá projektant. Za ich realizáciu zodpovedá stavebník a zhotoviteľ. Hlukové zaťaženie sa bude vyhodnocovať v priebehu výstavby, ale aj po skončení výstavby. Podľa výsledkov meraní sa zabezpečí aktualizácia protihlukových opatrení. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať zastavanému územiu a územiu určenému územným plánom obce na zastavanie.

18. Je potrebné zabezpečiť, aby po ukončení stavby boli ku kolaudácii dočasne zabrané pozemky spätne upravené a ohumusované.

19. V prípade, že počas výstavby budú porušené existujúce melioračné zariadenia musia byť po ukončení výstavby uvedené do funkčného stavu.

20. Stavebné dvory (zariadenia staveniska) je zhotoviteľ povinný umiestniť tak, aby ich bolo možné odvodniť, a aby ich prevádzkou nedošlo k poškodzovaniu súkromného majetku a znehodnocovaniu existujúcich vodných zdrojov. Rovnako zodpovedne si musí počínať pri záberoch pozemkov pre umiestnenie stavby v zastavanej časti územia, najmä dbať na to, aby nedošlo k poškodzovaniu stavieb a ich funkcie. Náhrada za prípadnú škodu spôsobenú pri vstupe na cudzí pozemok sa bude riešiť podľa § 134 ods. 5 a § 135 ods. 2 stavebného zákona.

21. Použité prístupové miestne alebo účelové komunikácie budú najneskôr po ukončení stavebných prác dané do pôvodného stavu. Používanie iných nehnuteľností počas uskutočňovania stavby, ako sú vymedzené týmto rozhodnutím, bude možné len na základe osobitného zmluvného vzťahu s vlastníkom a za primeranú náhradu. Pred použitím miestnych a účelových komunikácii na stavebné účely sa musí zdokumentovať stav nehnuteľností a stavieb v ich susedstve. V prípade poškodenia komunikácii II. a III. triedy tieto sa musia po skončení prác uviesť do pôvodného stavu.

22. V ďalšom stupni PD je potrebné zohľadniť námietky a pripomienky obce Lipníky uplatnené listom č. LI-2021/185-OCÚ-1 zo dňa 28.12.2021.

23. Toto územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

24. Rozhodnutie o umiestnení stavby „Rýchlostnej cesty R4 Lipníky – Kapušany" platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestráca však platnosť, pokiaľ bola v stanovenej lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§71), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Čas platnosti môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podá pred uplynutím lehoty.

V. STANOVISKÁ A PODMIENKY DOTKNUTÝCH ORGÁNOV PRE VYPRACOVANIE ĎALŠIEHO STUPŇA PD A NA ZABEZPEČENIE VEREJNÉHO ZÁUJMU CHRÁNENÉHO OSOBITNÝMI PREDPISMI:

Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, záväzné stanovisko č. KPUPO-2021/25504-2/106924/TM zo dňa 20.12.2021:

Krajský pamiatkový úrad Prešov (ďalej aj ako „KPÚ Prešov") súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na realizáciu stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany" s nasledujúcou podmienkou:

- Navrhovateľ zabezpečí na ploche stavby realizáciu pamiatkového – archeologického výskumu v súlade s rozhodnutím Krajského pamiatkového úradu Prešov č. KPUPO-2018/10995-5/95598/HM zo dňa 29.11.2018. Prvá etapa výskumu bude začatá v dostatočnom predstihu pred samotným začatím stavebných – zemných prác.

Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, Prešov, rozhodnutie č. KPUPO-2018/10995-5/95598/HM zo dňa 29.11.2018:

Dospel k záveru, že je nevyhnutné vykonať pamiatkový - archeologický výskum na záchranu archeologických nálezov podľa § 35 ods. 2 písm. c) pamiatkového zákona predpokladaných v zemi na ploche uvažovanej stavby a určil podmienky pre vykonanie výskumu.

1. Druh výskumu: Pamiatkový - archeologický. Cieľom výskumu je lokalizovať a následne celoplošne preskúmať a zdokumentovať na plochách ohrozených stavbou

predpokladané archeologické nálezy a vyzdvihnúť hnuteľné nálezy.

2. Spôsob a rozsah vykonávania výskumu: Archeologický výskum bude realizovaný etapovite: Prvá etapa výskumu bude začatá v dostatočnom predstihu pred samotným začatím stavebných prác. Bude pozostávať z podrobného povrchového prieskumu, aj za pomoci využitia detektoru kovov a čiastkového sondážneho výskumu na územiach s predpokladaným archeologickým potenciálom. Prvá etapa výskumu má overiť a lokalizovať rozsah evidovaných, ako aj predpokladaných archeologických nálezísk v trase stavby. Na základe výsledkov sondáže vypracuje realizátor výskumu projekt výskumu, ktorý bude konzultovaný s KPÚ Prešov. Projekt výskumu bude obsahovať navrhované výskumné metódy, personálne zabezpečenie, časový a plošný plán prác, pričom sa stane záväzným materiálom pre zhotoviteľa stavby, ktorý ho zahrnie do harmonogramu organizácie výstavby. Druhá etapa výskumu bude pozostávať z celoplošného odkryvu pôdneho krytu v polohách lokalizovaných archeologických nálezísk s následným ručným odkryvom archeologických objektov. Tretia, doplnková etapa výskumu sa uskutoční v priebehu samotných stavebných prác formou sledovania zemných zásahov pod úrovňou pôdneho krytu. V prípade zachytenia archeologických nálezov bude prebiehať plošný odkryv týchto novo zachytených nálezísk s následným ručným odkryvom. Konkrétny rozsah tejto etapy bude dohodnutý na priebežnej komisii na základe výsledkov prieskumu po stavebnej skrývke ornice. Štvrtá etapa výskumu sa uskutoční po skončení terénnej časti formou spracovania hnuteľného materiálu a vyhotovením výskumnej dokumentácie.

3. Nakladanie s nálezmi: Organizácia oprávnená vykonávať archeologický výskum je povinná držať a chrániť hnuteľné archeologické nálezy v zmysle § 39 ods. 12 pamiatkového zákona, až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy, podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

4. Podľa § 38 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon") uhradiť náklady na výskum.

5. Podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona zmluvu, pričom začatie výskumu sa uskutoční komisionálne za účasti KPÚ Prešov.

6. Podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR, jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie odovzdať Archeologickému ústavu SAV.

7. Odovzdať výskumnú dokumentáciu zvlášť pre každú výskumnú sezónu v prípade, že výskum sa nebude realizovať len v jednom kalendárnom roku.

8. Lehotu na odovzdanie výskumnej dokumentácie podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona určil Krajský pamiatkový úrad Prešov na 150 dní od skončenia terénnej časti výskumu (alebo jej etapy).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej aj ako „MDV SR"), sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, stanovisko č. 30271/2018/SŽDD/88374 zo dňa 22.11.2018:

MDV SR k navrhovanej stavbe nemá námietky.

Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť, je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD – 60,0 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac)/resp. aa) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon č. 513/2009 Z. z."), je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD, resp. OD.

Ak stavba, resp. jej časť, je situovaná do OPD, resp. OD, nesúhlasia s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.

Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona, je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, stanovisko č. 11048/2022/SŽDD/00877 zo dňa 05.01.2022:

MDV SR k územnému konaniu stavby nemá pripomienky.

Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD – 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona č. 513/2009 Z. z. je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.

Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do OPD, nesúhlasí s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice, záväzné stanovisko č. 29211/2018/ ÚVHR/84976 zo dňa 12.11.2018:

Súhlasí s návrhom účastníka konania DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 832 03 Bratislava 3, IČO: 31 322 000, na územné konanie stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky - Kapušany".

Pre stavbu úseku rýchlostnej cesty R4 „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany" je navrhovaných 4 474 m protihlukových stien, a to v okolí obce Lipníky, Nemcovce a Lada. Vzhľadom na skutočnosť, že ochrana obytných zón realizáciou protihlukových stien bude nepostačujúca, na elimináciu negatívneho účinku hluku bude v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z. potrebná realizácia sekundárnych protihlukových opatrení. Pre presné určenie obytných jednotiek bude potrebné vykonať ďalšie akustické merania.

Vzhľadom na to, že predmetná stavba svojim charakterom a umiestnením nemá vplyv na možné ohrozenie verejného zdravia, súhlasí s predloženým návrhom na územné konanie stavby.

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov, stanovisko č. SUCPSK-PO/1045(3434)/2018-001 zo dňa 16.10.2018:

Stavby sa nachádza na území, v ktorom uvedená organizácia spravuje cesty II/545, III/3431, III/3434, III/3435. V prípade zásahu do ochranného pásma alebo cestného telesa predmetných ciest je potrebné požiadať o výnimku z činnosti v ochrannom pásme ciest príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadajú predložiť na pripomienkovanie.

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, vyjadrenie č. 2218000213 zo dňa 04.10.2018:

Súhlasí s predloženou dokumentáciou, taktiež súhlasí s navrhovaným riešením prekládky v predloženej projektovej dokumentácii v objektoch 650-00, 651-00, 652-00 za dodržania spresňujúcich podmienok. Navrhovateľ je povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z. z.").

2. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť

priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

3. Navrhovateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sieti spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

4. Navrhovateľ je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

5. Počas realizácie stavby je navrhovateľ povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pre zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Navrhovateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku navrhovateľa.

6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s., žiadame prizvať prevádzkovateľa/ správcu siete.

7. V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 – 6 je navrhovateľ povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie navrhovateľa.

9. Zároveň upozorňujeme navrhovateľa, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing Slovak Telekom, a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov Slovak Telekomu, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. v platnom znení.

12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

13. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: www.telekom.sk/vyjadrenia.

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach je potrebné uviesť číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

14. Navrhovateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňuje investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, Slovak Telekom, a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasia s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť Slovak Telekom, a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti Slovak Telekom, a.s. žiada o predloženie nasledovných dokladov: meracie protokoly nového káblového úseku; povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky; potvrdenú dohodu o prekládke káblov; definitívnu technickú dokumentáciu; toto vyjadrenie.

Vo veci uzavretia dohody je potrebné kontaktovať: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň investora upozorňuje, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

Po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou stavby žiada odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na Slovak Telekom, a.s., vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

Upozorňuje investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva Slovak Telekom, a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemožno súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu danej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s.r.o..

Obec Nemcovce, Nemcovce č. 93, 082 12 Kapušany, vyjadrenie č. 102/2018 zo dňa 11.09.2018:

Obec Nemcovce súhlasí s navrhovaným technickým riešením preložky verejného osvetlenia.

Zároveň upozorňuje na skutočnosť, že nové verejné osvetlenie, ktoré bude presvetľovať priestor pred a pod mostom 201-00 a presvetlí aj vstup do zúženého železničného podjazdu, neodstráni možnosť vzniku dopravných kolízií a vzniku bodovej závady na štátnej ceste pod mostným objektom. Žiadajú zosúladiť prechodový profil železničného mosta s prechodovým profilom projektovaného mostného objektu na rýchlostnej ceste R4.

Obec Nemcovce, Nemcovce č. 93, 082 12 Kapušany, vyjadrenie č. 111/2018 zo dňa 15.10.2018:

Obec Nemcovce súhlasí s navrhovanou trasou úseku Rýchlostnej cesty R4 v k. ú. Nemcovce.

V ďalších stupňoch prípravy projektovej dokumentácie žiada zapracovať hromadnú pripomienku občanov obce Nemcovce z verejného zhromaždenia, a to zvýšenie prechodovej výšky existujúceho mostného objektu v žkm 46,024 pred vstupom do obce. Výšku existujúceho prechodového profilu 3,465 m, žiada zosúladiť s prechodovým profilom projektovaného mostného objektu na rýchlostnej ceste R4 v uvedenom úseku pred vstupom do obce, ktorý bude mať prechodovú výšku 4,5 m a bude vybudovaný tesne pred existujúcim

železničným podjazdom. Uvedenú hromadnú pripomienku žiada riešiť ako vyvolanú investíciu projektovanej stavby.

Upozorňuje na možný vznik dopravných kolízií a vzniku bodovej závady na štátnej ceste pod mostným objektom a vzniku prevádzkového rizika, ktoré vznikne bezprostredným a náhlym znížením prechodovej výšky na jednotlivých za sebou nasledujúcich mostných objektoch. Dôvodom je aj zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v uvedenom úseku, plynulého zásobovania obce a z dôvodu protipožiarnej obslužnosti v prípade vzniku mimoriadnej udalosti v obci, pre vjazd hasičskej a záchranárskej techniky.

Obec Lada, Lada č. 240, 082 12 Kapušany, vyjadrenie č. OcÚ-473-002/2018 zo dňa 21.09.2018:

Obec Lada nemá pripomienky k technickému riešeniu v stupni dokumentácie na územné rozhodnutie k stavebnému objektu 632-00 verejné osvetlenie miestnej komunikácie v Lade v km 2,550 R4.

Obec Lada, Lada č. 240, 082 12 Kapušany, stanovisko č. OcÚ-565-001/2018 zo dňa 15.10.2018:

Obec Lada nemá pripomienky k spracovanej dokumentácii pre územné konania pre navrhovanú stavbu.

Obec Lipníky, Lipníky č. 100, 082 12 Kapušany, vyjadrenie č. OcU-LI-188/2018-1 zo dňa 02.10.2018:

Obec Lipníky nemá námietky voči predloženej projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie stavby Rýchlostnej cesty R4 Lipníky – Kapušany, pre stavebný objekt 610-00 Preložka NN prípojky pre ihrisko v km 1,869 privádzača Lipníky.

Obec Lipníky, Lipníky č. 100, 082 12 Kapušany, stanovisko č. OcU-LI-212/2018-1 zo dňa 29.11.2018:

Obec Lipníky žiada o zapracovanie požiadavky o možnosti napojenia obslužných komunikácií pozdĺž privádzača R4 v obci Lipníky priamo na tento privádzač tak, aby bolo možné napojiť tieto obslužné cesty na cestnú komunikáciu vedúcu do kameňolomu Borovník a odkloniť ťažkú nákladnú dopravu z lomu mimo obec Lipníky. Takto bude zabezpečený aj prístup k pozemkom súkromných vlastníkov, ktoré táto cesta pretne a v súčasnosti ho zabezpečuje poľná cesta vo vlastníctve obce Lipníky, pozemok registra E KN parc. č. 1090/3, k. ú. Lipníky. V opačnom prípade bude potrebné riešiť podjazd popod privádzač Lipníky v mieste tejto cesty. Zároveň zotrváva na skoršom stanovisku o posunutí protihlukových stien v časti, kde bude most ponad cestu do lomu Borovník tak, aby sa tieto protihlukové steny posunuli ďalej smerom k mestu Prešov.

Obec Kapušany, Hlavná 104/6, 082 12 Kapušany, stanovisko č. KY-2018/089-OcÚ-005 zo dňa 08.10.2018:

Obec Kapušany sa vyjadrila, že v priloženej situácii stavby sa v k. ú. Kapušany nachádza i objekt 207-00 (Most na prístupovej ceste 132-03 nad bezmenným potokom), správcom ktorého má byť obec Lipníky. Takéto označenie sa nachádza i v k. ú. Lipníky, preto sa domnieva, že tento objekt je v situácii označený omylom.

Obec Kapušany nemá inú pripomienku k dokumentácii pre územné rozhodnutie danej stavby.

Obec Šarišská Poruba, Šarišská Poruba 34, 082 12 Kapušany, stanovisko č. 198/2018 zo dňa 19.11.2018:

Obec Šarišská Poruba súhlasí s navrhovanou stavbou za podmienky, že v časti Lipníky

bude možný prechod občanov zo Šarišskej Poruby na existujúcu cestu, ktorá vedie z obce Lipníky do bývalého lomu Borovník.

Poľnohospodárske družstvo Kapušany pri Prešove, 082 12 Kapušany 568, IČO: 00 200 531, odpoveď zo dňa 15.10.2018:

Poľnohospodárske družstvo Kapušany pri Prešove nemá pripomienky k územnému konaniu pre navrhovanú stavbu.

Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, záväzné stanovisko č. OU-PO-OKR1-2018/041994-02 zo dňa 31.10.2018:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu označenú ako „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany".

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, vyjadrenie č. OU-PO-OSZP3-2018/041782/02 zo dňa 15.10.2018:

Z projektovej dokumentácie vyplýva, že stavba nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v kompetencii tunajšieho úradu.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, vyjadrenie č. OU-PO-OSZP3-2018/041785-02 zo dňa 22.10.2018:

Pre ďalší stupeň, vydanie stavebného povolenia, žiada, aby v projektovej dokumentácii danej stavby bolo riešené nakladanie s odpadmi v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, vyjadrenie č. OU-PO-OSZP3-2018/041788-02 zo dňa 23.10.2018:

Konštatuje, že predmetná stavba z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za týchto podmienok:

1. Na vodné stavby zasahujúce do vodných tokov je zhotoviteľ povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, odsúhlasený správcom vodného toku.
2. Súbeh a križovanie vodovodného a kanalizačného potrubia s vedením trasy rýchlostnej komunikácie je potrebné odsúhlasiť s ich správcom, resp. vlastníkom.
3. Vypúšťanie dažďových vôd z cestnej komunikácie do recipientu je potrebné odsúhlasiť s ich správcom, resp. vlastníkom.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, vyjadrenie č. OU-PO-OSZP3-2018/041781-04Sa zo dňa 24.11.2018:

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je potrebné ešte dopracovať nasledovné pripomienky:

1. Doplniť inventarizáciu biotopov európskeho a národného významu a určiť plochy zásahu do biotopov, pretože tieto informácie budú potrebné aj k žiadosti o udelenie súhlasu na zásah do týchto biotopov.
2. Pri vegetačných úpravách R4 a privádzača Lipníky použiť iba pôvodné druhy drevín.
3. V predstihu je potrebné riešiť aj potreby náhradných plôch pre dočasné riešenia, napr. na uskladnenie prebytočnej zeminy alebo možnosti jej využitia na iné plochy (v rámci

využitia ako terénne úpravy, revitalizačné možnosti v blízkom okolí vedenia R4, aby sa predišlo duplicitnej preprave zeminy a pod.).

4. Riešiť v predstihu aj výruby drevín a krovia, ktoré by prekážali pri realizácii stavebných prác a to podľa aktuálnej potreby a postupu prác tak, aby sa tieto realizovali podľa katastrálnej príslušnosti obcí v čase mimo vegetačného obdobia (pozor na hniezdenie vtákov a vyvádzanie mláďat aj iných živočíchov v dotknutom území).

Trasa R4 je navrhovaná v území, kde podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody v znení neskorších predpisov platí prvý stupeň o ochrane prírody. V tomto území (v trase a dotknutom území) boli lokalizované záujmové územia ochrany prírody. Ak budú dodržané a rešpektované všetky platné ustanovenia aj iných zákonov dotknutých touto výstavbou, nemali by byť vo veľkej miere dotknuté záujmy ochrany prírody. Stavbu chápu ako verejný záujem.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, stanovisko č. 15239/2018/SCDPK/87970 zo dňa 06.12.2018:

K predloženej projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie a k navrhnutému technickému riešeniu má nasledovné pripomienky:

- v prílohe D.02 Situácia stavby je pokračovanie rýchlostnej cesty R4 v smere na Svidník z križovatky Lipníky nazvané ako R4 – výhľad (v trase červeného variantu), avšak na konci privádzača Lipníky je uvedené označenie R4 Svidník – toto bol variant rýchlostnej cesty R4 fialový. Vzhľadom na to, že bol na realizáciu odporúčaný variant červený, odporúča tento popis opraviť,
- na základe záverov z pracovného rokovania so zástupcami Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. k technickému návrhu žiada privádzač Lipníky uvažovať ako preložku cesty I. triedy č. I/18 a v spolupráci s objednávateľom zvážiť potrebu jeho realizácie v rámci stavby R4 Lipníky – Kapušany. V tejto súvislosti bude potrebné aj prehodnotiť návrh a umiestnenie križovatiek na existujúcej ceste I/18 (pred a za obcou Lipníky),
- str. 11 – Tabuľka Intenzita dopravy, stav s realizáciou R4 – rok 2024 má byť rok 2045,
- str. 12 – Doplniť text pod nadpisom POSÚDENIE KAPACITY.

K ostatným prílohám dokumentácie na územné rozhodnutie predmetnej stavby nemá pripomienky.

Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, stanovisko č. OU-PO-OOP6-2018/044452 zo dňa 05.11.2018:

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy správny orgán nemá námietky k predpokladanej výstavbe rýchlostnej cesty R4. Toto stanovisko neoprávňuje investora na začatie akejkoľvek nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskych pozemkoch.

Po územnom konaní a vydaní právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby je investor v zmysle § 17 zákona povinný požiadať Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor o trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy. Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor v rozhodnutí podľa § 17 zákona uloží podmienky v zmysle zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, záverečné stanovisko č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017:

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

navrhovanej činnosti vykonaného podľa ustanovení príslušného zákona, pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane vplyvu na chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska pravdepodobnosti, rozsahu, trvania, povahy, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, posudku, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj ostatných stanovísk a zo súčasného stavu poznania sa súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany" za dodržania územnoplánovacích opatrení, technických a technologických opatrení, organizačných a iných opatrení.

ŽSR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomašíkova 27, 041 50 Košice, vyjadrenie č. 553/2018/SOZT zo dňa 15.05.2018:

Zasielajú zakreslené podzemné vedenia ŽSR v ich správe. V pripravovanej projektovej dokumentácii žiadajú rešpektovať ich vedenia a zabezpečiť ich ochranu v zmysle STN 347851, STN 736005 a STN 733050. Pred zahájením prác je potrebné ich vedenia presne vytýčiť, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Zároveň upozorňujú, že v záujmovom území sa môžu nachádzať iné inžinierske siete ŽSR.

ŽSR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice, vyjadrenie č. 1189/2018/SOZT zo dňa 10.09.2018:

Sekcia OZT Košice k technickému riešeniu predloženej projektovej dokumentácii stavebného objektu 640-00 v stupni DÚR nemá zásadné pripomienky. Realizáciu prekládky môže vykonať len oprávnená organizácia za dohľadu zamestnancov OZT OR Košice.

ŽSR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice, stanovisko č. 1363/2018/SOZT zo dňa 24.10.2018:

Sekcia OZT Košice má k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné pripomienky:

1. K technickému riešeniu prekládky ich podzemných vedení v objekte „640-00 Preložka diaľkového kábla ŽSR v km 0,100-2, 700 R4" v stupni DUR nemá zásadné pripomienky (vyjadrenie č. 1189/2018/SOZT zo dňa 10.09.2018). Zároveň žiada o úzku spoluprácu pri vypracovaní vyšších stupňov PD a jej vzájomné prejednanie.
2. Žiadajú dodržať podmienky vyjadrenia k podzemným vedeniam č. 553/2018/SOZT zo dňa 15.05.2018 s prílohami.
3. Pred zahájením prác je potrebné vedenia presne vytýčiť a riešiť ich ochranu v zmysle STN 736005, STN 733050 a STN 334050, aby nedošlo k poškodeniu prevádzkových káblov a zariadení.
4. Upozorňujú zvlášť na vypracovanie ROV pre diaľkový kábel DK. Pred realizáciou dodávateľ zabezpečí výluku prevádzkovaného kábla.
5. Pri samotnej realizácii zabezpečiť dozor zamestnancov ŽSR, Stredisko miestnej správy a údržby káblovej techniky a údržby SMSU KT Košice.
6. V prípade prechodu ťažkých mechanizmov cez trasy káblov ich žiadajú chrániť položením panelov.
7. Po ukončení realizácie žiadajú dodať PD (dokument. skutočného vyhotovenia DSV, geodet. zameranie, meracie protokoly, ...), 1x cd v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe, 1x cd v elektronickom formáte pdf a 3x v tlačenej papierovej podobe.
8. Po realizácii objektu „640-00 Preložka diaľkového kábla ŽSR v km 0,100-2,700

R4" ŽSR, sekcia OZT Košice následne prevezme objekt do svojho vlastníctva a správcovstva.

ŽSR, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice, stanovisko č. 1363/2018/SOZT zo dňa 09.11.2018:

Pri realizácii stavby dôjde k súbehu a križovaniu s trasou káblov DK 47 a zabezpečovacieho zariadenia ŽSR v ich správe. Pred zahájením prác je potrebné vedenie presne vytýčiť a riešiť jeho ochranu v zmysle STN 347851, STN 736005 a STN 733050, aby nedošlo k jeho poškodeniu. Žiadajú dodržať podmienky stanoviska č. 553/2018/SOZT zo dňa 15.05.2018 s priloženým vyjadrením SMSÚ KT Košice č. 11/68/71/2018/KT MI, ktoré žiadajú rešpektovať.

Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice, stanovisko č. 892-2297/2018 zo dňa 10.10.2018:

V trase predmetnej stavby sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov (zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov), z čoho vyplýva, že plánovanou stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk), a preto k umiestneniu a zriadeniu predmetnej stavby nemá pripomienky.

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov, stanovisko č. SUCPSK-PO/1045(3434)/2018-001 zo dňa 16.10.2018, vyjadrenie č. SUCPSK-PO2021/1676(6536)-001 zo dňa 03.01.2022:

Stavba sa nachádza na území, v ktorom uvedená organizácia spravuje cesty II/545, III/3431, III/3434, III/3435 a III/3436. V prípade zásahu do ochranného pásma alebo cestného telesa predmetných ciest je potrebné požiadať o výnimku z činnosti v ochrannom pásme ciest príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad Prešov, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadajú predložiť na pripomienkovanie.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnická ul. č. 1, 080 01 Prešov, stanovisko č. KRHZ-PO-OPP-768-2/2018 zo dňa 12.10.2018:

Nakoľko stavba nespĺňa požiadavky § 1 ods. 1, ods. 2 písm. f) bod. 1, 4, § 2 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov, KR HaZZ v Prešove z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby, v súlade s § 25 ods. 4 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi sa nevyjadruje.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnická ul. č. 1, 080 01 Prešov, stanovisko č. KRHZ-PO-2021/000020-008 zo dňa 20.12.2021:

V danej veci bolo vydané stanovisko č. KRHZ-PO-OPP-768-2/2018 zo dňa 12.10.2018, na ktorom KR HaZZ trvá v plnom rozsahu, ak nedošlo k žiadnym zmenám podľa § 140b ods. 3 stavebného zákona.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Prešove, Krajský dopravný inšpektorát, Pionierska 33, 080 05 Prešov, stanovisko č. KRPZ-PO-KDI-43-223/2018 zo dňa 08.10.2018:

Posúdením predloženej projektovej dokumentácie, z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, KDI Prešov súhlasí s umiestnením predmetnej stavby bez pripomienok.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície,

Račianska 45, 812 72 Bratislava, stanovisko č. PPZ-ODP2-2018/036210-009 zo dňa 24.10.2018:

Po oboznámení sa s obsahom dokumentácie na úrovni DÚR, súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, stanovisko č. ÚSMŠ-73-144/2018 zo dňa 10.10.2018:

Po posúdení predloženej dokumentácie stavby súhlasí s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany" za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácií I/18 a I/21 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m (záujmové dôvody Ozbrojených síl SR).
2. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch.
3. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
4. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl SR.
5. Stavba (ani stavebné mechanizmy) nebude zasahovať do ochranných pásiem a prekážkových rovín letiska Prešov.

V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany SR. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadajú po jej spracovaní predložiť na posúdenie.

Dopravný úrad, Referát ochranných pásiem, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, stanovisko č. 6123/2022/ROP-002-P/1999 zo dňa 21.01.2022:

Na základe posúdenia predložených dokladov Dopravný úrad s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby súhlasí s podmienkou, ktorú žiada do neho zapracovať:

Navrhovateľ je povinný v ďalšom stupni dokumentácie predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu výškového riešenia stavebných objektov SO 601 až SO 605.

Lesy SR, š.p., Odštepný závod Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, stanovisko č. 45151/140-2018 zo dňa 19.10.2018:

Po preskúmaní predložených materiálov konštatujú, že navrhovaná stavba sa nedotkne lesných pozemkov, privádzač Lipníky však prechádza ponad lesnú cestu, kde požadujú zachovať dostatočnú prejazdnú výšku. Zároveň podporujú požiadavku starostu obce Lipníky z pracovného stretnutia dňa 31.07.2018, kde žiada riešiť výjazd z uvedenej cesty na privádzač.

Zohľadnením vyššie uvedeného nemajú námietky k navrhovanej stavbe a k vydaniu územného rozhodnutia.

Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Hlavná 93, 080 01 Prešov, stanovisko č. RCOP PO/809-001/2018 zo dňa 14.11.2018:

K predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie má tieto pripomienky:

1. Doplniť inventarizáciu biotopov európskeho a národného významu a určiť plochy zásahu do týchto biotopov, pretože tieto informácie budú potrebné aj k žiadosti o udelenie súhlasu na zásah do týchto biotopov.

2. Pri vegetačných úpravách rýchlostnej cesty a privádzača Lipníky použiť iba pôvodné druhy drevín.

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, vyjadrenie č. TD/KS/4246/2018/Uh zo dňa 16.10.2018:

Ako prevádzkovateľ distribučnej siete súhlasí s umiestnením uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

Všeobecné podmienky:

1. V súlade s § 81 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike") a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia.
2. SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP – distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava.
3. Navrhovateľ je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.
4. Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.
5. V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
6. Navrhovateľ je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike.
7. Navrhovateľ je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.
8. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
9. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je navrhovateľ povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky.
10. V záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m.

Technické podmienky:

1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení.
2. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, príp. poškodeniu.
3. Navrhovateľ zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z. z..
4. V projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania alebo pre konanie podľa iných predpisov požaduje, aby navrhovateľ:
    - Rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich

ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

- Pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 90601,
- Zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- Zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- Zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

Navrhovateľ je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D.

Osobitné podmienky:

1. Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktorá z vyššie uvedených Všeobecných podmienok a Technických podmienok splní namiesto navrhovateľa SPP-D.

Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikačných služieb, Štúrova 7, 080 01 Prešov, stanovisko č. CPPO-OTS-2018/001381-526 zo dňa 22.05.2018:

K umiestneniu a realizácii predmetnej stavby z hľadiska Oddelenia telekomunikačných služieb Centra podpory Prešov a ich sledovaných záujmov nemá pripomienky.

VI. ROZHODNUTIE O NÁMIETKACH ÚČASTNÍKOV KONANIA:

Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy oznámením č. OU-PO-OVBP2-2021/041335/0139340 zo dňa 13.12.2021 podľa § 36 ods. 1 v spojení s § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany" v k. ú. Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky. Upozornil ich na možnosť nahliadnuť do podkladov rozhodnutia, určil im lehotu 10 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia na uplatnenie námietok a pripomienok a zároveň ich upozornil, že na neskôr podané námietky sa neprihliadne.

K oznámeniu o začatí konania sa vyjadrili: Krajský pamiatkový úrad Prešov záväzným stanoviskom č. KPUPO-2021/25504-2/106924/TM zo dňa 20.12.2021; Dopravný úrad stanoviskom č. 6123/2022/ROP-002-P/1999 zo dňa 21.01.2022; Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja vyjadrením č. SUCPSK-PO2021/1676(6536)-001 zo dňa 03.01.2022; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad stanoviskom č. 11048/2022/SŽDD/00877 zo dňa 05.01.2022; Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove stanoviskom č. KRHZ-PO-2021/000020-008 zo dňa 20.12.2021.

Proti umiestneniu líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky - Kapušany", boli vznesené nasledovné námietky:

Obec Lipníky listom č. LI-2021/185-OCÚ-1 zo dňa 28.12.2021 predložila tieto námietky a pripomienky:

1. Pre prístupové (obslužné) cesty v k. ú. Lipníky žiadajú riešiť povrchovú úpravu ciest asfaltom (asfaltové cesty), pretože v budúcnosti to môže slúžiť ako obecná komunikácia k stavebným pozemkom a v smere na Prešov napojiť na prístupovú

komunikáciu medzi obcami Lipníky a Šarišská Poruba parc. registra E KN 1111/1 k. ú. Šarišská Poruba.

2. Protihlukové steny – privádzač – žiada posunúť od km 0,6 do 2,1 – minimálne – nestačí tak, ako je zakreslené teraz (od km 0,7) – hluk bude prechádzať do obytných zón v tejto časti obce, rešpektovať protihlukové steny zakreslené v územnom pláne obce Lipníky schválenom dňa 06.11.2020.
3. V km 1,9 privádzač Lipníky – na stĺpoch je vedené el. vedenie k futbalovému ihrisku – žiada zachovať toto el. vedenie aj po výstavbe privádzača.
4. Žiada napojenie výjazdu z cesty parc. registra C KN 51, k. ú. Lipníky od kameňolomu Borovník na privádzač. V k. ú. Lipníky dochádza k ničeniu mostov a komunikácií v časti obce Lipníky – obec nemá finančné zdroje na opravu ciest a údržbu mostov.

Námietkám sa vyhovuje v podmienke č. 17 a 22 tohto rozhodnutia.

Ostatní účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie voči vydaniu územného rozhodnutia nevzniesli námietky.

Stavebný úrad preskúmal podaný návrh z hľadísk uvedených v § 37 stavebného zákona a nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu umiestnenia líniovej stavby, preto navrhovateľovi vyhovel a stavbu

„Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany"

umiestnil

podľa predloženej dokumentácie, vypracovanej projekčnou spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom Ing. Jánom Pariľakom v septembri 2018 v rozsahu uvedenom vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto územné rozhodnutie v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bolo spoplatnené podľa položky 59 písm. a) bod 2 sumou 9 600,00 Eur. Správny poplatok bol navrhovateľom uhradený bankovým prevodom dňa 22.11.2021.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

O D Ô V O D N E N I E

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, podal dňa 14.10.2021 návrh č. 6185/63663/30801/2021 zo dňa 06.10.2021 na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany", na pozemkoch v katastrálnom území Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky. Predložená projektová dokumentácia bola vypracovaná spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom Ing. Jánom Pariľakom v septembri 2018. Navrhovateľ priložil k žiadosti stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby.

Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b stavebného zákona (ďalej aj ako „stavebný úrad"), oznámil v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 v spojení s § 36 ods. 4 stavebného zákona účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany", oznámením OU-PO-OVBP2-2021/041335/0139340 zo dňa 13.12.2021 a upustil od ústneho pojednávania.

Stavebný úrad v oznámení poučil účastníkov konania, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť do 10 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak že sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány mali možnosť oznámiť svoje stanoviská v súlade s § 140b ods. 4 stavebného zákona v lehote do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia s upozornením, že ak neoznámia v určenej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Zároveň boli dotknuté orgány upovedomené, že vydali stanoviská k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie na predmetnú stavbu v roku 2018.

K oznámeniu o začatí konania sa vyjadrili: Krajský pamiatkový úrad Prešov záväzným stanoviskom č. KPUPO-2021/25504-2/106924/TM zo dňa 20.12.2021; Dopravný úrad stanoviskom č. 6123/2022/ROP-002-P/1999 zo dňa 21.01.2022; Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja vyjadrením č. SUCPSK-PO2021/1676(6536)-001 zo dňa 03.01.2022; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad stanoviskom č. 11048/2022/SŽDD/00877 zo dňa 05.01.2022; Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove stanoviskom č. KRHZ-PO-2021/000020-008 zo dňa 20.12.2021.

Proti umiestneniu líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Lipníky - Kapušany", boli vznesené námietky obcou Lipníky v liste č. LI-2021/185-OCÚ-1 zo dňa 28.12.2021.

Stavebný úrad posúdil predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám nijako neodporuje. Navrhovaná stavba je v súlade s platným územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, schváleným uznesením č. 268/2019 zo dňa 26.08.2019. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 77/2019 s účinnosťou od 06.10.2019. V zmysle regulatívu č. 9.3.3.2. záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja v oblasti cestnej dopravy ide o rýchlostnú cestu R4: Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica Poľsko.

Navrhovaná stavba je zároveň v súlade s územnými plánmi jednotlivých obcí (Kapušany, Lada, Lipníky, Nemcovce, Šarišská Poruba), cez ktorých katastrálne územia bude prechádzať.

Uvedený umiestňovaný úsek – stavba „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany" je podľa záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja verejnoprospešnou stavbou v oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry č. 1.1.2 Rýchlostná cesta R4: 1.1.2.1. Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica PL.

Pretože stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili umiestneniu navrhovanej stavby, navrhovateľovi vyhovel a stavbu „Rýchlostná cesta R4 Lipníky – Kapušany", umiestnil podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie podľa § 54 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Okresnom úrade Prešov, odbore výstavby a bytovej politiky, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom len po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Príloha
- Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000

Okresný úrad Prešov

Ing. Andrea Marcinková
vedúca odboru

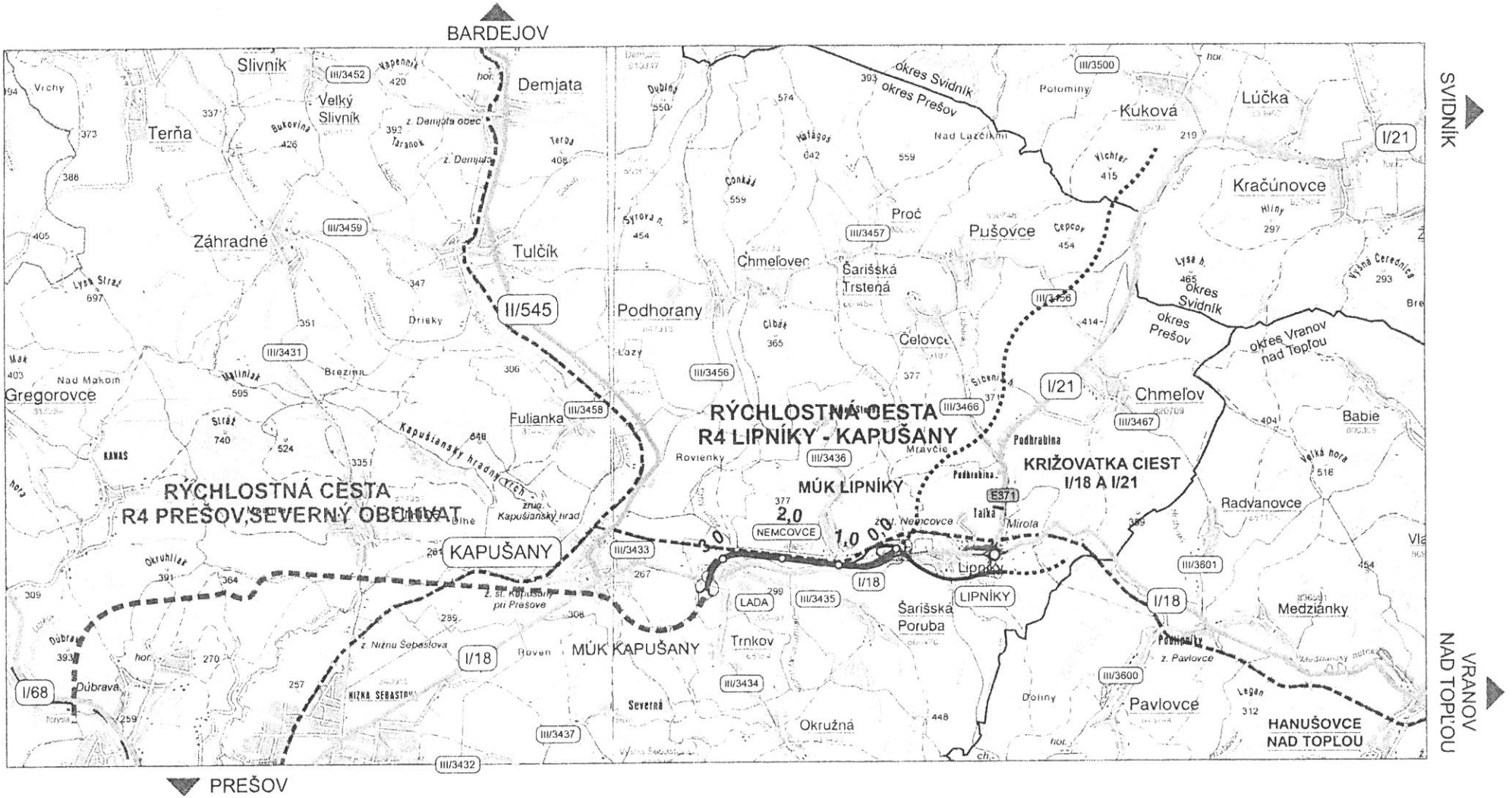
Toto rozhodnutie sa doručí účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Prešov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov (posledný deň vyvesenia je dňom doručenia) a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Prešov „Úradná tabuľa", ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa". Rozhodnutie sa súčasne zverejní na úradných tabuliach obcí Kapušany, Lada, Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené.

Vyvesené dňa: 04 -05- 2022 ..... Zvesené dňa: .....

Pečiatka, podpis: Pečiatka, podpis:

Na vedomie *(bez právnych účinkov v zmysle doručenia)*
01. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
02. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Investičný odbor Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov
03. Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava - projektant
04. Obec Kapušany, Hlavná 104/6, 082 12 Kapušany

05. Obec Lada, Lada č. 240, 082 12 Kapušany
06. Obec Nemcovce, Nemcovce č. 93, 082 12 Kapušany
07. Obec Šarišská Poruba, Šarišská Poruba 34, 082 12 Kapušany
08. Obec Lipníky, Lipníky č. 100, 082 12 Kapušany
09. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie,
10. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikačných služieb, Štúrova 7, 080 01 Prešov
11. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
13. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Prešove, krajský dopravný inšpektorát, Pionierska 33, 080 05 Prešov
14. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
16. Poľnohospodárske družstvo Kapušany pri Prešove, Kapušany 568, 082 12 Kapušany
17. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov
18. Lesy SR, š. p., Odštepný závod Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
19. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
20. Hydromelirácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
21. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov, Švábska 4, 080 05 Prešov
22. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepný závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
23. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
24. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
25. Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
26. OR HaZZ v Prešove, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
27. KR HaZZ v Prešove, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
28. VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
29. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
30. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 01 Košice
31. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
32. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
33. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice
34. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia OZT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice
35. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
36. SPP - distribúcia, a. s ., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava



LEGENDA:

- CESTY I.TRIEDY
- CESTY II.TRIEDY
- CESTY III.TRIEDY
- ŽELEZNIČNÁ TRAŤ Č.193
- RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 LIPNÍKY - KAPUŠANY
- PRIVÁDZAČ LIPNÍKY
- HRANICA OKRESOV
- RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 PREŠOV, SEVERNÝ OBCHVAT
- RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 (výhľadové dobudovanie)
- PRIVÁDZAČ LIPNÍKY (výhľadové dobudovanie - preložka cesty I/18)
- MÚK LIPNÍKY, KRIŽOVATKA CIEST I/18 A I/21 (výhľadové dobudovanie)